

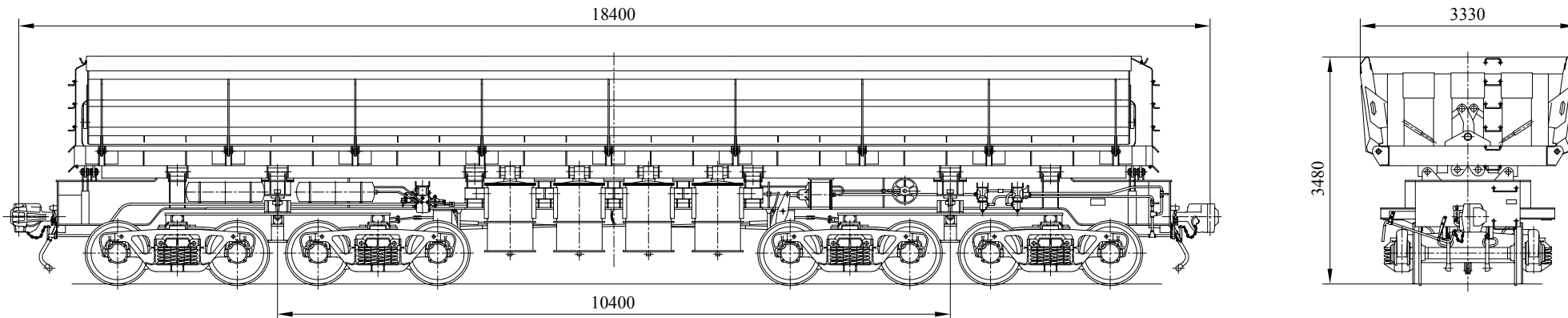


## ВАГОН-САМОСВАЛ

Модель 34-9019-02

## REILWAY DUMP-CAR

Model 34-9019-02



Предназначен для перевозки горной массы плотностью 1,75...4 т/м<sup>3</sup> по промышленным железнодорожным путям горнорудных предприятий. Конструкция рассчитана на прямое падение глыб массой до 4 тонн с высоты 3 метра.

The transport facility intended for mineral traffic with bulk weight 1.75...4 t/m<sup>3</sup> by mining railway. Designed to direct drop of 4 tons mass from 3 meters height.

### Техническая характеристика

Ширина колеи, мм	1520
Грузоподъемность, т	143
Масса (тара), т	77
Максимальная нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	27,5
Объем кузова по высоте борта, м <sup>3</sup>	60
Конструкционная скорость, км/ч	
на путях промышленного транспорта	70
на уклонах 40-60‰	20...30
на путях общесетевого назначения в порожнем состоянии	100
Угол наклона кузова при разгрузке, град	45
Количество разгрузочных пневмоцилиндров, шт	8
Минимальный радиус проходимой кривой, м	60
Тележка двухосная, модель	18-100*

\* Усиленный рессорный комплект

### Specifications

Track gauge, mm	1520
Carrying capacity, t	143
Mass (tare), t	77
Maximum load of wheel pair on rail, tf	27.5
Body capacity by height of size, m <sup>3</sup>	60
Design speed, km/h	
on industrial railway	70
on 40-60‰ declivity railway	20...30
on common purpose main lines on empty state	100
Rotation angle of body when detraining, d	45
Number of unloading air cylinders	8
Minimum radius of rounded curve, m	60
Biaxial rail car, model	18-100*

\* Hard spring set