

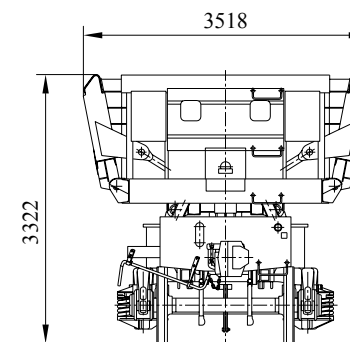
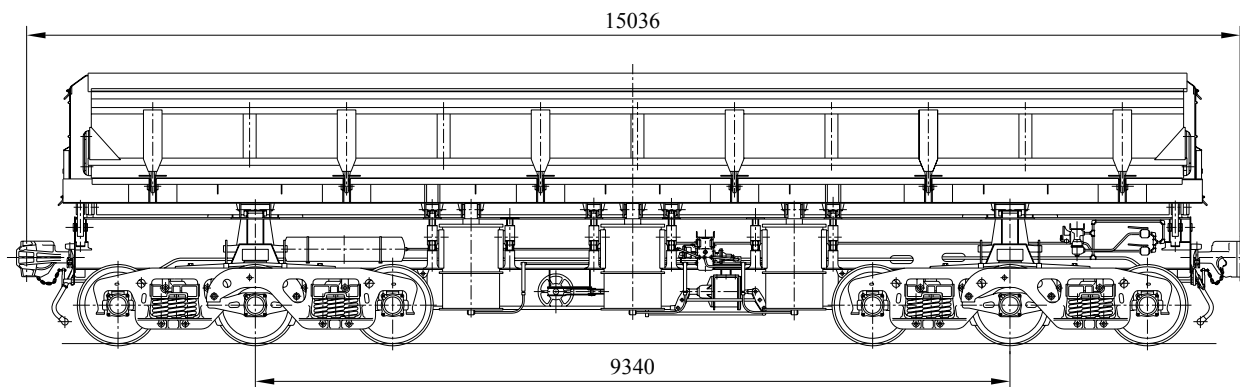


## ВАГОН-САМОСВАЛ

Модель 33-9035

## REILWAY DUMP-CAR

Model 33-9035



Предназначен для перевозки горной массы плотностью 1,75...4 т/м<sup>3</sup> по промышленным железнодорожным путям горнорудных предприятий. Конструкция рассчитана на падение глыб массой до 3 тонн с высоты 3 метра на подсыпку не менее 300 мм.

The transport facility intended for mineral traffic with bulk weight 1.75...4 t/m<sup>3</sup> by mining railway. Designed to drop of 3 tons mass from 3 meters height on 300 mm rock cushion.

### Техническая характеристика

Ширина колеи, мм .....	1520
Грузоподъемность, т .....	105
Масса (тара), т .....	50
Максимальная нагрузка от колесной пары на рельсы, тс .....	26
Объем кузова по высоте борта, м <sup>3</sup> .....	50
Конструкционная скорость, км/ч	
на путях промышленного транспорта .....	55
на путях общесетевого назначения в порожнем состоянии .....	100
Угол наклона кузова при разгрузке, град .....	45
Количество разгрузочных пневмоцилиндров, шт .....	6
Минимальный радиус проходимой кривой, м .....	80

### Specifications

Track gauge, mm .....	1520
Carrying capacity, t .....	105
Mass (tare), t .....	50
Maximum load of wheel pair on rail, tf .....	26
Body capacity by height of size, m <sup>3</sup> .....	50
Design speed, km/h	
on industrial railway .....	55
on common purpose main lines on empty state .....	100
Rotation angle of body when detraining, d .....	45
Number of unloading air cylinders .....	6
Minimum radius of rounded curve, m .....	80