

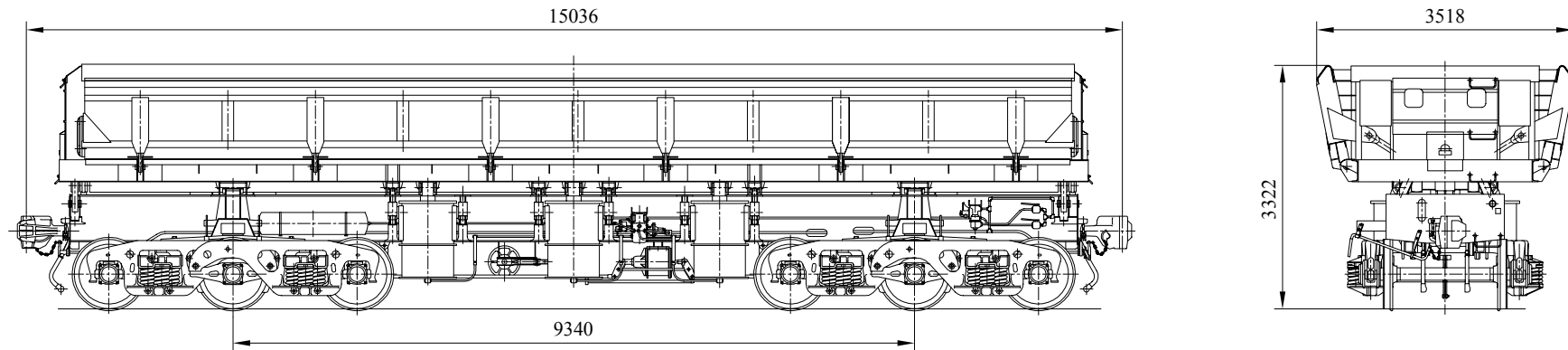


ВАГОН-САМОСВАЛ

Модель 33-9035-01

REILWAY DUMP-CAR

Model 33-9035-01



Предназначен для перевозки горной массы плотностью 1,75...4 т/м³ по промышленным железнодорожным путям горнорудных предприятий. Применяемая амортизирующая конструкция пола обеспечивает срок службы не менее 5-ти лет при прямом падении глыб массой до 3 тонн с высоты 3 метра.

The transport facility intended for mineral traffic with bulk weight 1.75...4 t/m³ by mining railway. The damping design of a floor provides service life not less than 5 years at direct falling of clods up to 3 tons of mass from 3 meters height.

Техническая характеристика

Ширина колеи, мм	1520
Грузоподъемность, т	105
Масса (тара), т	56
Максимальная нагрузка от колесной пары на рельсы, тс	27
Объем кузова по высоте борта, м ³	50
Конструкционная скорость, км/ч	
на путях промышленного транспорта	55
на путях общесетевого назначения в порожнем состоянии	100
Угол наклона кузова при разгрузке, град	45
Количество разгрузочных пневмоцилиндров, шт	6
Минимальный радиус проходимой кривой, м	80

Specifications

Track gauge, mm	1520
Carrying capacity, t	105
Mass (tare), t	56
Maximum load of wheel pair on rail, tf	27
Body capacity by height of size, m ³	50
Design speed, km/h	
on industrial railway	55
on common purpose main lines on empty state	100
Rotation angle of body when detraining, d	45
Number of unloading air cylinders	6
Minimum radius of rounded curve, m	80